



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

Rep. Gen.le N. 5 del 03/01/12

Determinazione N° 276 del 15/12/2011

OGGETTO: *LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO. Perizia di variante tecnica. APPROVAZIONE*

IL DIRIGENTE

PREMESSO

Che il progetto originario, redatto in data 12/10/2010 dall'ing. Antonino Sciutteri e dai geom. Antonio Lorello, Carmelo Mangano, Roberto Coppola e Ferdinando Pullella, dipendenti di questa Provincia, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 65 del 13/10/2010, per l'importo complessivo di € 180.000,00 così ripartito:

A) Importo lavori a base d'asta:	€ 140.650,00	
per oneri per la sicurezza:	€ 4.350,00	
Importo totale lavori:	€ 145.000,00	
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:		
1) I.V.A. 20% di A)	€ 29.000,00	
2) Spese tecniche 2% di A)	€ 2.900,00	
3) Assicurazione obbligatoria	€ 145,00	
4) Accertamenti di laboratorio	€ 1.500,00	
5) Imprevisti	€ 1.455,00	
sommato	€ 35.000,00	€ 35.000,00
Importo complessivo		€ 180.000,00

che lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento con determinazione n° 20 del 17/01/2011 del Dirigente del 4° Dipartimento – Viabilità 2° Distretto; la somma di € 180.000,00 è stata impegnata al Cap. 7586 Bilancio 2010 (mutuo C.DD.PP.);

che con cottimo – appalto, svolto in data 23/11/2010, è rimasta aggiudicataria la ditta Lagati Santo, con il ribasso del 29,7927%; il relativo contratto è stato stipulato in data 21/07/2011 al n° 13934 di rep. e il 03/08/2011 è stato registrato a Messina, al n° 792;

che i lavori sono stati consegnati il 07/07/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 09/12/2011;

che a seguito di istanza dell'Impresa sono stati concessi 45 giorni di proroga che protraggono l'ultimazione al 23/01/2012;

che in data 12/12/2011 il direttore di lavori, ing. Antonino Sciutteri, ha redatto una perizia di variante tecnica dell'importo complessivo di € 138.096,57;

VISTA

la succitata perizia di variante e suppletiva, dell'importo complessivo di € 138.096,57, così ripartito:

A) Importo lavori:

a base d'asta	€ 135.800,00
a detrarre il ribasso del 29,7927%	€ 40.458,49
importo netto ribassato	€ 95.341,51
oneri sicurezza	€ 4.200,00
importo netto contrattuale	€ 99.541,51

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

I.V.A. 21%	€ 20.903,72	
Spese tecniche 2%	€ 2.900,00	
Accertamenti di laboratori	€ 161,65	
Quota CPT 20% sul rib.asta	€ 8.380,69	
Oneri discarica	€ 6.209,00	
Sommano a disposizione	€ 38.555,06	€ 38.555,06
Importo complessivo		€ 138.096,57

C) Economie di ribasso

Tornano	€ 180.000,00
---------	--------------

CONSIDERATO

che come riporta la relazione, la perizia si è resa necessaria per l'adeguamento dell'IVA al 21%, a seguito del D.L. 138/2011, e per l'inserimento della quota di ribasso da destinare al Comitato Paritetico Territoriale (CPT) di Messina, per le finalità di cui al comma 2 dell'art. 3 della l.r. 21/08/2007, n° 20";

che, per far fronte a tali maggiori oneri e all'aumento di quelli per la discarica, oltre all'utilizzo di alcune somme a disposizione, è prevista la diminuzione dell'importo contrattuale dei lavori: da € 103.096,57 a € 99.541,51; cosicché la spesa resta contenuta all'interno delle somme già impegnate per il progetto;

che, oltre alla modifica delle quantità di alcune categorie di lavori, sono previsti dei nuovi lavori per aumentare la sicurezza del transito;

che per l'esecuzione delle opere in variante sono stati previsti n° 8 nuovi prezzi di cui n° 6 estratti dal Prezziario Regionale e n° 2 desunti da analisi;

che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;

che i rapporti tra la Provincia Regionale di Messina e l'impresa Lagati Santo sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di € 99.541,51, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 4.200,00;

che l'importo contrattuale subisce una diminuzione di € 3.555,06;

che le opere rivestono carattere di pubblica utilità;

che le opere rivestono carattere di pubblica utilità.

che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte;

che la stessa perizia è stata approvata in linea tecnica dallo scrivente, in qualità di R.U.P., con parere n° 55 del 12/12/2011

VISTO l'art. 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con D.P.R. 554/1999.

VISTO l'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/1994 con la L.R. 7/02 e s.m.i.

VISTA la L.R. n° 48 dell'11.12.1991 che modifica ed integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n° 30/2000.

VISTO lo Statuto Provinciale.

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

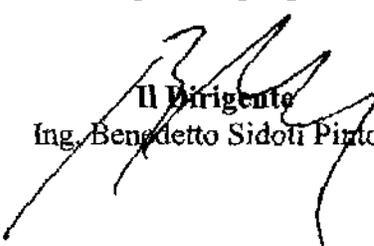
DETERMINA

che la perizia di variante tecnica dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO", redatta in data 12.12.2011 dal direttore dei lavori, ing. Antonino Sciutteri, sia meritevole di approvazione per l'importo complessivo di € 138.096,57, secondo il quadro economico di cui sopra.

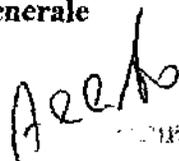
PRENDERE ATTO che per i lavori previsti da detta perizia non occorre ulteriore impegno di spesa;

DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante l'ottenimento del finanziamento impegnato al Cap. 7586 Bilancio 2010;

TRASMETTERE la presente determinazione agli Uffici competenti per porre in essere gli atti consequenziali.


Il Dirigente
Ing. Benedetto Sidoli Pinto

Visto: Si attesta la copertura finanziaria
Il Ragioniere Generale



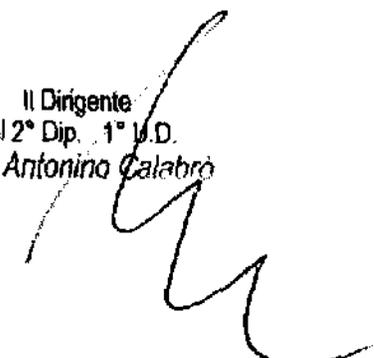
COMUNE DI PIRAINO - PROV. DI PAVIA - INDIRIZZO PAREN

100 - PIRAINO (PV)

100 - PIRAINO (PV)

100 - PIRAINO (PV)

Il Dirigente
del 2° Dip. 1° U.D.
Dott. Antonino Calabro





COPIA

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP., RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO.-

IMPRESA: LAGATI Santo

CODICE CIG.: 140837322A

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- RELAZIONE GENERALE
- ELABORATI GRAFICI
- ANALISI NUOVI PREZZI
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- QUADRO DI RAFFRONTO
- ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 12/12/2011.

Il Direttore dei Lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

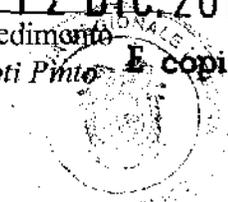
visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 55 del 12 DIC. 2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pinto

E copia conforme all'originale



m/pu



COPIA

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP., RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BRÒLO.-

IMPRESA: LAGATI Santo

CODICE CIG.: 140837322A

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- RELAZIONE GENERALE
- ELABORATI GRAFICI
- ANALISI NUOVI PREZZI
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- QUADRO DI RAFFRONTO
- ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 12/12/2011

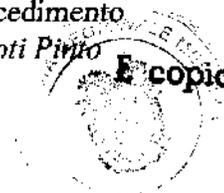
Il Direttore dei Lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 55 del 12 DIC. 2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pivato



Copia conforme all'originale

RELAZIONE GENERALE

Premesse

Il progetto originario, redatto in data 12/10/2010 dall'ing. Antonino SCIUTTERI e dai geom. Antonio LORELLO, Carmelo MANGANO, Roberto COPPOLA e Ferdinando PULLELLA, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 65 del 13/10/2010, per l'importo complessivo di € 180.000,00 così ripartito:

A)	IMPORTO LAVORI						
	a base d'asta						140.650,00
B)	oneri irriducibili sicurezza						4.350,00
	Totale lavori						145.000,00
C)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						
	c1) Per imprevisti e/o arrotondamenti	€	1.455,00				
	c2) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002	€	2.900,00				
	c3) Per assicurazione obbligatoria di cui al comma 4 dell'art. 11 della L.R. N° 7/2002	€	145,00				
	c4) Per accertamenti di laboratorio	€	1.500,00				
	c5) I.V.A. 20%	€	29.000,00				
	SOMMANO	€	35.000,00	€	35.000,00		
	TOTALE COMPLESSIVO					€	180.000,00

Lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento con determinazione n. 20 del 17/01/2011 del Dirigente del 4° Dipartimento - Viabilità 2° Distretto con la quale è stata impegnata la somma di €. 180.000,00 al Cap. 7586 Bilancio 2010, (Mutuo C.DD.PP.)

Con cottimo - appalto, svolto in data 23/11/2010, è rimasta aggiudicataria l'impresa LAGATI SANTO con il ribasso del 29,7927%; il relativo contratto è stato stipulato in data 21/07/2011 al n° 13934 di rep., e il 03/08/2011 è stato registrato in Messina, al n° 792.

I lavori sono stati consegnati il 07/07/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 09/12/2011. A seguito di istanza di proroga avanzata dall'Impresa sono stati concessi 45 giorni; pertanto l'ultimazione resta fissata al 23/01/2012.

Previsioni della presente perizia di variante tecnica

Durante il corso dei lavori si è constatato che risulta indispensabile eseguire alcuni lavori non previsti in progetto per garantire la sicurezza del transito oltre a dover adeguare (talora in più e talora in meno) le quantità di alcune categorie di lavoro. Per tale ragione, in data 12/12/2011, il Direttore dei Lavori ha redatto la presente perizia anche per poter reperire le somme necessarie per far fronte agli oneri di discarica ed alla maggiore spesa dovuta alle modifiche apportate dal Decreto Legge n. 138 del 13/08/2011 convertito con modificazioni dalla Legge 14/09/2011 n. 148, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 216 del 16/09/2011, all'aliquota I.V.A da applicare sui lavori dal 20% che è stata aumentata al 21% (art. 2 comma 2 bis). La suddetta perizia di Variante prevede delle nuove categorie di lavoro che, per i motivi esposti, si rendono necessarie: gli 8 nuovi prezzi introdotti derivano dal prezzario regionale considerato per la redazione del progetto originario o ricavati da apposite analisi dei prezzi.

Pertanto, per poter far fronte ai maggiori oneri derivanti dall'aumento dell'I.V.A. e per gli oneri di discarica, con la perizia si è diminuito l'importo complessivo dei lavori di €. 5.000,00 portando l'importo contrattuale da €. 103.096,57 a €. 99.541,51; inoltre si sono impegnate le somme previste nel quadro economico di progetto (imprevisti, assicurazione e accertamenti di laboratorio) cosicché la spesa resta contenuta all'interno delle somme già impegnate per il progetto.

Con la sottoscrizione dell'Atto di Sottomissione, l'Impresa accetta il minor importo contrattuale e si impegna ad ultimare i lavori suddetti nei termini contrattuali, tenuto conto della proroga concessa.

Per le suddette modifiche, il quadro economico risulta il seguente:

a) IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI			€	140.000,00
b) di cui per oneri irriducibili per sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)			€	4.200,00
RESTANO I LAVORI A BASE D'ASTA			€	135.800,00
A DETRARRE IL RIBASSO D'ASTA DEL	29,7927%		€	40.458,49
IMPORTO NETTO RIBASSATO			€	95.341,51
ONERI SICUREZZA			€	4.200,00
IMPORTO NETTO CONTRATTUALE			€	99.541,51
c) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
c1) Per imprevisti ed arrotondamenti		€	-	
c2) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002		€	2.900,00	
c3) Per assicurazione obbligatoria di cui al comma 4 dell'art. 11 L.R. N. 7/2002 ed		€	-	
c4) Per accertamenti di laboratorio		€	161,65	
c5) I.V.A. 21%		€	20.903,72	
c6) quota C.P.T. (20% su ribasso d'asta)		€	8.380,69	
c7) Oneri discarica compreso I.V.A.		€	6.209,00	
	SOMMANO		€ 38.555,06	€ 38.555,06
	IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA		€	138.096,57
d) Somme non disponibili (disimpegnate con Determina Dirigenziale N. 183 del 27/05/2011 del 4° Dipartimento Viabilità 2° Distretto)				
d1) Ribasso d'asta al netto quota C.P.T.		€	33.522,74	
d2) I.V.A. sul ribasso (su €. 41.903,43)		€	8.380,69	
SOMMANO		€	41.903,43	€ 41.903,43
	IMPORTO TOTALE FINANZIATO		€	180.000,00

Messina, 12/12/2011

Il Direttore dei lavori
 F.to *Ing. Antonino SCIUTTERI*



COLLA

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP., RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO.-

IMPRESA: LAGATI Santo

CODICE CIG.: 140837322A

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- RELAZIONE GENERALE
- ELABORATI GRAFICI
- ANALISI NUOVI PREZZI
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- QUADRO DI RAFFRONTO
- ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 12/12/2011

Il Direttore dei Lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

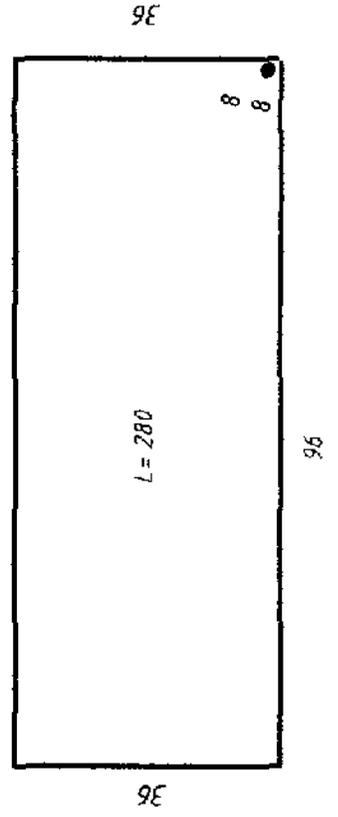
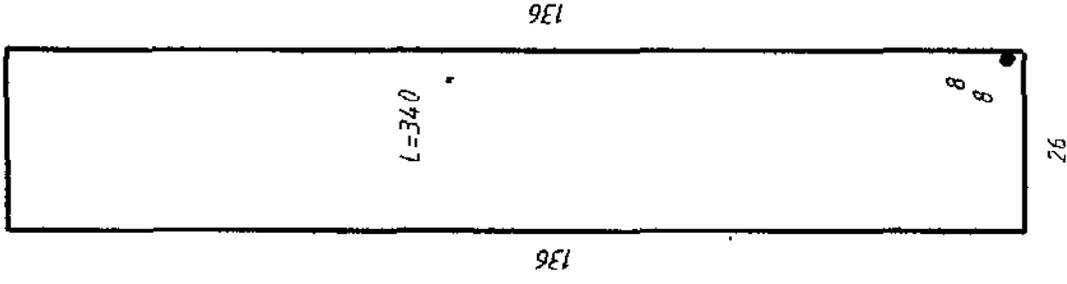
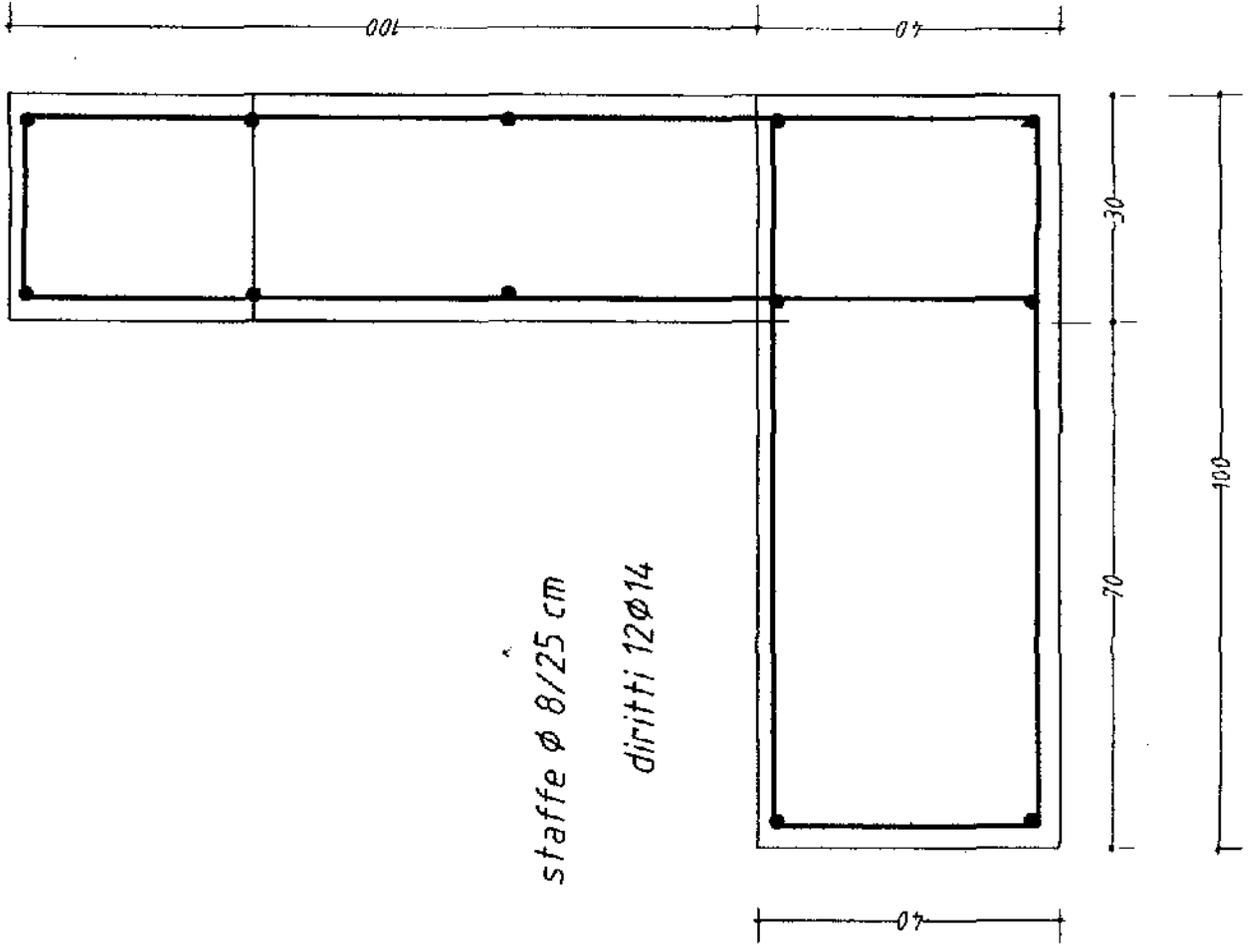
parere n° 55 del 12 DIC. 2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti *Fotocopia conforme all'originale*

PARTICOLARE MURETTO A MONTE

Scala 1:10





CCIAA

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP., RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO.-

IMPRESA: LAGATI Santo

CODICE CIG.: 140837322A

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- RELAZIONE GENERALE
- ELABORATI GRAFICI
- ANALISI NUOVI PREZZI
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- QUADRO DI RAFFRONTO
- FIENCO DEI NUOVI PREZZI
- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 12/12/2011

Il Direttore dei Lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 55 del 12 DIC. 2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pinto

E copia conforme all'originale



m/pu

ANALISI NUOVI PREZZI

NP.5 – Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, rette o curve, già collocate in precedenza sulla sede stradale, mediante smontaggio ed eventuale rialzo delle fasce metalliche, rimontaggio dei sostegni verticali con battipalo, il ripristino dei catadiottri mancanti. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per collocare l'opera a regola d'arte, mentre è escluso l'onere per la fornitura a piè d'opera dei paletti danneggiati o di altezza non regolamentare, nonché dei catadiottri che verranno pagati a parte.

Analisi per ogni metro lineare di barriera allineata

- Operaio qualificato per smonto e riallineamento barriera	ore 0,25 * €. 21,20	= €. 5,30
- Operaio comune per supporto e controllo traffico	ore 0,25 * €. 19,23	= €. 4,81
- Nolo battipalo		= €. 1,15
	Somma	= €. 11,26
Spese generali 13,64%		= €. 1,54
Utile d'impresa 10%		= €. 1,28
	Totale	= €. 14,08

Prezzo di applicazione per ogni metro quadrato

€. 14,08

(diconsi Euro quattordici e centesimi otto)

Percentuale manodopera

90,79%

NP.6 – Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza della Strade provinciali, anche con l'ausilio di mezzi meccanici ed eventuale uso del martello demolitore per la pulizia approfondita di cunette e dei pozzetti laterali dal materiale che impedisce il normale scorrimento delle acque meteoriche di qualunque natura e consistenza, compresa l'eliminazione di eventuale vegetazione spontanea. E' compresa la sistemazione finale dell'area, il trasporto a rifiuto, o presso impianto di compostaggio della vegetazione estirpata, l'eventuale uso di diserbante ed ogni altro onere per sistemare l'area a perfetta regola d'arte.

Prezzo unitario analisi per ogni metro quadrato di area sistemata

- Operaio per decespugliazione ed eliminazione sterco	ore 0,03 * €. 19,23	= €. 0,58
- Operaio per carico su mezzo di trasporto	ore 0,005 * €. 19,23	= €. 0,10
- Escavatore idraulico gommato	ore 0,03 * €. 38,73	= €. 1,16
- Trasporto ed oneri discarica		= €. 0,04
	Somma	= €. 1,88
Spese generali 13,64%		= €. 0,26
Utile d'impresa 10%		= €. 0,21
	Totale	= €. 2,35

Prezzo di applicazione per ogni metro quadrato

€. 2,35

(diconsi Euro due e centesimi trentacinque)

Percentuale manodopera

35,89%

Messina, 12/12/2011

IL DIRETTORE DEI LAVORI
F.to Ing. A. SCIUTTERI



COPIA

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP., RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO.-

IMPRESA: LAGATI Santo

CODICE CIG.: 140837322A

~~~~~

## PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

### ELABORATI:

- RELAZIONE GENERALE
- ELABORATI GRAFICI
- ANALISI NUOVI PREZZI
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- QUADRO DI RAFFRONTO
- ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 12/12/2011

Il Direttore dei Lavori  
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 55 del 12 DIC. 2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pinto



E copia conforme all'originale

*[Handwritten signature]*

| N. Prog.                     | Articolo d'Elenco | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                      | FATTORI |                 |                  |                    |                  | Prodotti | Prezzo €. | IMPORTO €. |
|------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|------------------|--------------------|------------------|----------|-----------|------------|
|                              |                   |                                                                                              | Numero  | Lunghezza       | Larghezza        | Altezza o spessore | Unità di misura  |          |           |            |
| 1                            | NP1/1.1.8         | Scavo a sezione su sede stradale                                                             |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 3+000 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 52,60           | 1,50             | 2,50               | = m <sup>3</sup> | 197,25   |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 52,60           | 1,00             | 0,40               | = m <sup>3</sup> | 21,04    |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 53,80           | 0,50             | 2,20               | = m <sup>3</sup> | 59,18    |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 53,80           | 1,00             | 0,40               | = m <sup>3</sup> | 21,52    |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | gabbionata                                                                                   |         | 18,00           | 2,50             | 2,00               | = m <sup>3</sup> | 90,00    |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 3+400 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 63,60           | 0,65             | 2,00               | = m <sup>3</sup> | 82,68    |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 11,50           | 1,00             | 0,40               | = m <sup>3</sup> | 4,60     |           |            |
|                              |                   |                                                                                              |         | 32,60           | 1,00             | 0,40               | = m <sup>3</sup> | 13,04    |           |            |
|                              |                   |                                                                                              |         | 15,00           | 1,00             | 0,40               | = m <sup>3</sup> | 6,00     |           |            |
|                              |                   |                                                                                              |         | 2,40            | 1,00             | 0,40               | = m <sup>3</sup> | 0,96     |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 6+350 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 23,30           | 1,00             | 1,60               | = m <sup>3</sup> | 37,28    |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 23,30           | 1,00             | 0,40               | = m <sup>3</sup> | 9,32     |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 6+400 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | cordolo ancorato                                                                             |         | 33,50           | 0,30             | 1,00               | = m <sup>3</sup> | 10,05    |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 6+550 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | cordolo ancorato                                                                             |         | 25,00           | 0,80             | 1,00               | = m <sup>3</sup> | 20,00    |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 6+600 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 24,60           | 0,80             | 1,10               | = m <sup>3</sup> | 21,65    |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 24,60           | 1,00             | 0,40               | = m <sup>3</sup> | 9,84     |           |            |
|                              |                   |                                                                                              |         | 7,50            | 1,00             | 0,40               | = m <sup>3</sup> | 3,00     |           |            |
|                              |                   |                                                                                              |         | 55,20           | 0,50             | 1,20               | = m <sup>3</sup> | 33,12    |           |            |
|                              |                   | 55,20                                                                                        | 1,00    | 0,40            | = m <sup>3</sup> | 22,08              |                  |          |           |            |
| S.P.A. Murauto Km. 0+150     |                   |                                                                                              |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
| cordolo                      |                   | 2,50                                                                                         | 0,50    | 1,00            | = m <sup>3</sup> | 1,25               |                  |          |           |            |
| cordolo                      |                   | 2,50                                                                                         | 1,00    | 0,40            | = m <sup>3</sup> | 1,00               |                  |          |           |            |
| S.P.A. Murauto Km. 0+250     |                   |                                                                                              |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | 59,80                                                                                        | 0,50    | 0,80            | = m <sup>3</sup> | 23,92              |                  |          |           |            |
| cordolo                      |                   | 57,40                                                                                        | 1,00    | 0,40            | = m <sup>3</sup> | 22,96              |                  |          |           |            |
| S.P.A. Murauto Km 0+300      |                   |                                                                                              |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | 17,00                                                                                        | 0,50    | 0,80            | = m <sup>3</sup> | 6,80               |                  |          |           |            |
| cordolo                      |                   | 17,00                                                                                        | 1,10    | 0,40            | = m <sup>3</sup> | 7,48               |                  |          |           |            |
| S.P.A. S. Gregorio Km. 1+900 |                   |                                                                                              |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
| gabbionata                   |                   | 5,00                                                                                         | 2,50    | 1,50            | = m <sup>3</sup> | 18,75              |                  |          |           |            |
|                              |                   |                                                                                              |         | <b>Sommario</b> | = m <sup>3</sup> | <b>744,77</b>      | 4,90             | 3.649,37 |           |            |
| 2                            | NP.2/1.2.2        | Compenso addizionale agli scavi per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | quantità di cui alla voce NP.1/1.1.8                                                         |         |                 |                  | = m <sup>3</sup>   | 744,77           | 3,98     | 2.964,18  |            |
| 3                            | 1.2.4             | Compenso per rinterro e ricolmo di scavi                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 3+000 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 52,60           | 0,60             | 1,00               | = m <sup>3</sup> | 31,56    |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
|                              |                   | per muretti                                                                                  |         | 53,80           | 0,50             | 1,00               | = m <sup>3</sup> | 26,90    |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 3+400 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |
| muretti                      |                   | 11,50                                                                                        | 0,60    | 1,00            | = m <sup>3</sup> | 6,90               |                  |          |           |            |
|                              |                   | 32,60                                                                                        | 0,60    | 1,00            | = m <sup>3</sup> | 19,56              |                  |          |           |            |
|                              |                   | 10,60                                                                                        | 0,60    | 1,00            | = m <sup>3</sup> | 6,36               |                  |          |           |            |
|                              |                   | S.P. N. 140 Km. 6+350 sx                                                                     |         |                 |                  |                    |                  |          |           |            |

|                                                                                 |         |                                                                                 |       |         |                 |        |                 |          |      |        |               |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-----------------|--------|-----------------|----------|------|--------|---------------|
| 4                                                                               | 1.2.5.1 | per muretti                                                                     |       | 23,30   | 0,20            | 1,00   | = m³            | 4,66     | 1.77 | 193,48 |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 6+550 sx<br>cordolo ancorato                                    |       | 26,00   | 0,40            | 0,50   | = m³            | 5,20     |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 6+600 sx<br>per muretti                                         |       | 24,60   | 0,40            | 0,50   | = m³            | 4,92     |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P.A. S. Gregorio Km. 1+900                                                    |       | 5,00    | 0,50            | 1,30   | = m³            | 3,25     |      |        |               |
|                                                                                 |         |                                                                                 |       |         |                 |        | <b>Sommario</b> | = m³     |      |        | <b>109,31</b> |
|                                                                                 |         | Trasporto a rifiuto                                                             |       |         |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 3+000 sx<br>quantità di cui alla voce 1.1.8                     | m³    | 218,29  |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | quantità di cui alla voce 1.2.4                                                 | m³    | - 31,56 |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | restano                                                                         | m³    | 186,73  | 7,100           |        | = m³Km          | 1.325,78 |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx<br>quantità di cui alla voce 1.1.8                     | m³    | 80,70   |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | quantità di cui alla voce 1.2.4                                                 | m³    | - 26,90 |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | restano                                                                         | m³    | 53,80   | 7,200           |        | = m³Km          | 387,36   |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx<br>quantità di cui alla voce 1.1.8                     | m³    | 90,00   | 7,500           |        | = m³Km          | 675,00   |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 3+400 sx<br>quantità di cui alla voce 1.1.8                     | m³    | 107,28  |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | quantità di cui alla voce 1.2.4                                                 | m³    | - 32,82 |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | restano                                                                         | m³    | 74,46   | 7,500           |        | = m³Km          | 558,45   |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 6+350 sx<br>quantità di cui alla voce 1.1.8                     | m³    | 46,60   |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | quantità di cui alla voce 1.2.4                                                 | m³    | - 4,66  |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | restano                                                                         | m³    | 41,94   | #####           |        | = m³Km          | 438,27   |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 6+400 sx<br>quantità di cui alla voce 1.1.8                     | m³    | 10,05   | #####           |        | = m³Km          | 105,53   |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 6+550 sx<br>quantità di cui alla voce 1.1.8                     | m³    | 20,00   |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | quantità di cui alla voce 1.2.4                                                 | m³    | - 5,20  |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | restano                                                                         | m³    | 14,80   | #####           |        | = m³Km          | 157,62   |      |        |               |
| S.P. N. 140 Km. 6+600 sx<br>quantità di cui alla voce 1.1.8                     | m³      | 89,69                                                                           |       |         |                 |        |                 |          |      |        |               |
| quantità di cui alla voce 1.2.4                                                 | m³      | - 4,92                                                                          |       |         |                 |        |                 |          |      |        |               |
| restano                                                                         | m³      | 84,77                                                                           | ##### |         | = m³Km          | 907,04 |                 |          |      |        |               |
| S.P.A. Borgo Murauto<br>Km.0+150-0+250-0+300<br>quantità di cui alla voce 1.1.8 | m³      | 63,41                                                                           | 6,900 |         | = m³Km          | 437,53 |                 |          |      |        |               |
| S.P.A. S. Gregorio Km. 1+900<br>quantità di cui alla voce 1.1.8                 | m³      | 18,75                                                                           |       |         |                 |        |                 |          |      |        |               |
| quantità di cui alla voce 1.2.4                                                 | m³      | - 3,25                                                                          |       |         |                 |        |                 |          |      |        |               |
| restano                                                                         | m³      | 15,50                                                                           | ##### |         | = m³Km          | 263,50 |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         |                                                                                 |       |         | <b>Sommario</b> | = m³Km | <b>5.256,08</b> |          |      |        |               |
|                                                                                 |         |                                                                                 |       |         |                 |        | 0,46            |          |      |        |               |
|                                                                                 |         |                                                                                 |       |         |                 |        | 2.417,80        |          |      |        |               |
| 5                                                                               | 3.1.2.1 | Conglomerato cementizio per opere in<br>fondazione. R <sub>ck</sub> = 15 N/mm². |       |         |                 |        |                 |          |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 3+000 sx<br>per muretti                                         |       | 52,60   | 1,00            | 0,40   | = m³            | 21,04    |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx<br>per muretti                                         |       | 53,80   | 1,00            | 0,40   | = m³            | 21,52    |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx<br>massetto di posa gabbionata                         |       | 13,00   | 2,50            | 0,15   | = m³            | 4,88     |      |        |               |
|                                                                                 |         | massetto di posa spalletta con cunetta                                          |       | 29,10   | 1,00            | 0,15   | = m³            | 4,37     |      |        |               |
|                                                                                 |         | S.P. N. 140 Km. 3+400 sx<br>per muretti                                         |       | 11,50   | 1,00            | 0,40   | = m³            | 4,60     |      |        |               |
|                                                                                 |         |                                                                                 |       | 32,60   | 1,00            | 0,40   | = m³            | 13,04    |      |        |               |
|                                                                                 |         |                                                                                 |       | 15,00   | 1,00            | 0,40   | = m³            | 6,00     |      |        |               |
|                                                                                 |         |                                                                                 |       | 2,40    | 1,00            | 0,40   | = m³            | 0,96     |      |        |               |

|                                     |         |                                                                                              |       |                  |                        |                  |                        |        |           |               |
|-------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------|-----------|---------------|
| 6                                   | 3.1.3.1 | S.P. N. 140 Km. 6+350 sx<br>per muretti                                                      | 23,30 | 1,00             | 0,40                   | = m <sup>3</sup> | 9,32                   | 110,40 | 16.790,74 |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 6+600 sx<br>per muretti                                                      | 24,60 | 1,00             | 0,40                   | = m <sup>3</sup> | 9,84                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 7,50  | 1,00             | 0,40                   | = m <sup>3</sup> | 3,00                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 55,20 | 1,00             | 0,40                   | = m <sup>3</sup> | 22,08                  |        |           |               |
|                                     |         | S.P.A. Murauto Km.0+150<br>cordolo                                                           | 2,50  | 1,00             | 0,40                   | = m <sup>3</sup> | 1,00                   |        |           |               |
|                                     |         | S.P.A. Murauto Km. 0+250<br>cordolo                                                          | 57,40 | 1,00             | 0,40                   | = m <sup>3</sup> | 22,96                  |        |           |               |
|                                     |         | S.P.A. Murauto Km0+300<br>cordolo                                                            | 17,00 | 1,10             | 0,40                   | = m <sup>3</sup> | 7,48                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              |       |                  |                        | <b>Sommario</b>  | <b>= m<sup>3</sup></b> |        |           | <b>152,89</b> |
|                                     |         | Conglomerato cementizio per opere in<br>fondazione. R <sub>CK</sub> = 20 N/mm <sup>2</sup> . |       |                  |                        |                  |                        |        |           |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx<br>fondazione cunetta con spalletta                                 | 25,60 | 1,00             | 0,40                   | = m <sup>3</sup> | 10,24                  |        |           |               |
|                                     |         | massetto strada                                                                              | 13,80 | 2,25             | 0,30                   | = m <sup>3</sup> | 9,32                   |        |           |               |
|                                     |         | cordolo posa gabbioni                                                                        | 13,00 | 2,50             | 0,30                   | = m <sup>3</sup> | 9,75                   |        |           |               |
|                                     |         | cordolo sopra gabbioni                                                                       | 18,00 | 2,50             | 0,30                   | = m <sup>3</sup> | 13,50                  |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              |       |                  |                        | <b>Sommario</b>  | <b>= m<sup>3</sup></b> |        |           | <b>42,81</b>  |
|                                     |         |                                                                                              |       |                  |                        |                  |                        |        |           | 113,90        |
| 7                                   | 3.1.3.2 | Conglomerato cementizio per opere in<br>elevazione R <sub>CK</sub> = 20 N/mm <sup>2</sup> .  |       |                  |                        |                  |                        | 122,90 | 19.893,82 |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 3+000 sx<br>per muretti                                                      | 52,60 | 0,30             | 1,00                   | = m <sup>3</sup> | 15,78                  |        |           |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx<br>per muretti m. (53,80+3,50+1,00)=                                | 58,30 | 0,30             | 1,00                   | = m <sup>3</sup> | 17,49                  |        |           |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx<br>gabbionata - spalletta                                           | 43,00 | 0,30             | 0,30                   | = m <sup>3</sup> | 3,87                   |        |           |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 3+400 sx<br>muretti                                                          | 11,50 | 0,30             | 1,00                   | = m <sup>3</sup> | 3,45                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 32,60 | 0,30             | 1,00                   | = m <sup>3</sup> | 9,78                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 18,00 | 0,30             | 1,00                   | = m <sup>3</sup> | 5,40                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 6,00  | 0,30             | 0,50                   | = m <sup>3</sup> | 0,90                   |        |           |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 6+350 sx<br>per muretti m. (0,30+0,40)/2=0,35                                | 23,30 | 0,35             | 1,00                   | = m <sup>3</sup> | 8,16                   |        |           |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 6+400 sx<br>cordolo ancorato                                                 | 33,50 | 1,00             | 0,35                   | = m <sup>3</sup> | 11,73                  |        |           |               |
|                                     |         | m. (0,30+0,40)/2=0,35                                                                        | 33,50 | 0,35             | 0,50                   | = m <sup>3</sup> | 5,86                   |        |           |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 6+550 sx<br>cordolo ancorato                                                 | 26,00 | 1,10             | 0,50                   | = m <sup>3</sup> | 14,30                  |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 26,00 | 0,30             | 0,50                   | = m <sup>3</sup> | 3,90                   |        |           |               |
|                                     |         | S.P. N. 140 Km. 6+600 sx<br>per muretti                                                      | 24,60 | 0,30             | 1,00                   | = m <sup>3</sup> | 7,38                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 24,60 | 0,80             | 0,50                   | = m <sup>3</sup> | 9,84                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 7,50  | 0,55             | 0,50                   | = m <sup>3</sup> | 2,06                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 55,20 | 0,30             | 1,00                   | = m <sup>3</sup> | 16,56                  |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 55,20 | 0,40             | 0,50                   | = m <sup>3</sup> | 11,04                  |        |           |               |
|                                     |         | per parapetti                                                                                | 3,90  | 0,30             | 0,50                   | = m <sup>3</sup> | 0,59                   |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              | 1,90  | 0,40             | 0,40                   | = m <sup>3</sup> | 0,30                   |        |           |               |
|                                     |         | S.P.A. Murauto Km.0+150<br>cordolo                                                           | 2,50  | 0,30             | 0,60                   | = m <sup>3</sup> | 0,45                   |        |           |               |
| S.P.A. Murauto Km. 0+250<br>cordolo | 57,40   | 0,35                                                                                         | 0,50  | = m <sup>3</sup> | 10,05                  |                  |                        |        |           |               |
| S.P.A. Murauto Km0+300<br>cordolo   | 17,00   | 0,35                                                                                         | 0,50  | = m <sup>3</sup> | 2,98                   |                  |                        |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              |       | <b>Sommario</b>  | <b>= m<sup>3</sup></b> | <b>161,87</b>    |                        |        |           |               |
|                                     |         |                                                                                              |       |                  |                        | 122,90           | 19.893,82              |        |           |               |

|                                          |         |                                          |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|------------------------------------------|---------|------------------------------------------|-------|---------|--------|-----------|--------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|
| 8                                        | 3.2.1.2 | Acciaio in barre                         |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 3+000 sx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - staffe ø8 in fond. 52,60/0,25= | 211   | 2,80    | 0,395  | = Kg.     | 233,37 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - staffe ø8 in elev. 52,60/0,25= | 211   | 3,40    | 0,395  | = Kg.     | 283,37 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - dritti ø14                     | 12    | 52,60   | 1,208  | = Kg.     | 762,49 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - staffe ø8 in fond. 53,80/0,25= | 215   | 2,80    | 0,395  | = Kg.     | 237,79 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - staffe ø8 in elev. 53,80/0,25= | 215   | 3,40    | 0,395  | = Kg.     | 288,75 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - dritti ø14                     | 12    | 53,80   | 1,208  | = Kg.     | 779,88 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | cordolo di posa gabbionata staffe ø14    | 52    | 4,46    | 1,208  | = Kg.     | 280,16 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | cordolo sopra gabbionata staffe ø14      | 90    | 4,36    | 1,208  | = Kg.     | 474,02 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | cordolo sopra gabbionata staffe ø14      | 77    | 2,06    | 1,208  | = Kg.     | 191,61 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | cordolo posa gabbionata ferri dritti ø8  | 20    | 13,00   | 0,395  | = Kg.     | 102,70 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | cordolo sopra gabbionata ferri dritti ø8 | 20    | 18,00   | 0,395  | = Kg.     | 142,20 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | cunetta con spalletta - staffe ø8        | 103   | 3,70    | 0,395  | = Kg.     | 150,53 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | cunetta con spalletta - dritti ø14       | 12    | 25,60   | 1,208  | = Kg.     | 371,10 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 3+400 sx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti staffe in fondazione 11,50/0,25= | 47    | 2,80    | 0,395  | = Kg.     | 51,98  |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti staffe in elevazione 11,50/0,25= | 47    | 3,40    | 0,395  | = Kg.     | 63,12  |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti ferri dritti                     | 12    | 11,50   | 1,208  | = Kg.     | 166,70 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti staffe in fondazione 32,60/0,25= | 131   | 2,80    | 0,395  | = Kg.     | 144,89 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti staffe in elevazione 32,60/0,25= | 131   | 3,40    | 0,395  | = Kg.     | 175,93 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti ferri dritti                     | 12    | 11,50   | 1,208  | = Kg.     | 166,70 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti staffe in fondazione 15,00/0,25= | 61    | 2,80    | 0,395  | = Kg.     | 67,47  |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti staffe in elevazione 15,00/0,25= | 61    | 3,40    | 0,395  | = Kg.     | 81,92  |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti ferri dritti                     | 12    | 15,00   | 1,208  | = Kg.     | 217,44 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti staffe in fondazione 2,40/0,25=  | 10    | 2,80    | 0,395  | = Kg.     | 31,06  |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti staffe in elevazione 2,40/0,25=  | 10    | 3,40    | 0,395  | = Kg.     | 34,43  |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti ferri dritti                     | 12    | 2,40    | 1,208  | = Kg.     | 34,79  |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 6+350 sx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - staffe ø8 in fond. 23,30/0,25= | 94    | 2,80    | 0,395  | = Kg.     | 103,96 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - staffe ø8 in elev. 23,30/0,25= | 94    | 3,40    | 0,395  | = Kg.     | 126,24 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - dritti ø14                     | 12    | 23,30   | 1,208  | = Kg.     | 337,76 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 6+400 sx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | barre collegamento ø18 (33,50/0,20)*2=   | 356   | 1,30    | 1,998  | = Kg.     | 924,67 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | dritti longitudinali ø14                 | 6     | 33,50   | 1,208  | = Kg.     | 242,81 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 6+550 sx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | barre collegamento ø18 (26,00/0,20)*2=   | 260   | 1,30    | 1,998  | = Kg.     | 675,32 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | dritti longitudinali ø14                 | 6     | 26,00   | 1,208  | = Kg.     | 188,45 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 6+600 sx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - staffe ø8 in fond. 24,60/0,25= | 99    | 2,80    | 0,395  | = Kg.     | 109,49 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - staffe ø8 in elev. 24,60/0,25= | 99    | 3,40    | 0,395  | = Kg.     | 132,96 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | muretti - dritti ø14                     | 12    | 24,60   | 1,208  | = Kg.     | 356,60 |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in fond. 7,50/0,25=  | 31      | 2,80                                     | 0,395 | = Kg.   | 34,29  |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in elev. 7,50/0,25=  | 31      | 2,80                                     | 0,395 | = Kg.   | 34,29  |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - dritti ø14                     | 12      | 7,50                                     | 1,208 | = Kg.   | 108,72 |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in fond. 55,20/0,25= | 221     | 2,50                                     | 0,395 | = Kg.   | 218,24 |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in elev. 55,20/0,25= | 221     | 2,50                                     | 0,395 | = Kg.   | 218,24 |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - dritti ø14                     | 12      | 55,20                                    | 1,208 | = Kg.   | 800,18 |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| S.P.A. Murauro Km.0+150                  |         |                                          |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in fond. 2,50/0,25=  | 10      | 2,50                                     | 0,395 | = Kg.   | 9,88   |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in elev. 2,50/0,25=  | 10      | 2,50                                     | 0,395 | = Kg.   | 9,88   |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - dritti ø14                     | 10      | 2,50                                     | 1,208 | = Kg.   | 30,20  |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| S.P.A. Murauro Km. 0+250                 |         |                                          |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in fond. 57,40/0,25= | 230     | 2,80                                     | 0,395 | = Kg.   | 254,38 |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in elev. 57,40/0,25= | 230     | 2,50                                     | 0,395 | = Kg.   | 227,13 |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - dritti ø14                     | 10      | 57,40                                    | 1,208 | = Kg.   | 693,39 |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| S.P.A. Murauro Km0+300                   |         |                                          |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in fond. 17,00/0,25= | 69      | 2,80                                     | 0,395 | = Kg.   | 76,31  |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - staffe ø8 in elev. 17,00/0,25= | 69      | 2,50                                     | 0,395 | = Kg.   | 68,14  |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
| muretti - dritti ø14                     | 10      | 17,00                                    | 1,208 | = Kg.   | 205,36 |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         |                                          |       | Sommano | Kg.    | 11.680,29 | 1,49   |  |  |  |  | 17.403,63 |  |  |  |
| 9                                        | 3.2.3   | Casseforme                               |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 3+000 sx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | per muretti                              | 2     | 52,60   | 1,00   | = m²      | 105,20 |  |  |  |  |           |  |  |  |
|                                          |         | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx                 |       |         |        |           |        |  |  |  |  |           |  |  |  |

|    |            |                              |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|----|------------|------------------------------|----|-------|------|-----------------|------------------|---------------|-------|-----------|
|    |            | per muretti                  | 2  | 53,80 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 107,60        |       |           |
|    |            | m. (3,50+1,00)=              | 1  | 4,50  |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 4,50          |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | cunetta con spalletta        | 2  | 43,00 |      | 0,30            | = m <sup>2</sup> | 25,80         |       |           |
|    |            | cordolo di posa gabbionata   | 2  | 13,00 |      | 0,30            | = m <sup>2</sup> | 7,80          |       |           |
|    |            | cordolo sopra gabbionata     | 2  | 18,00 |      | 0,25            | = m <sup>2</sup> | 9,00          |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 3+400 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | muretti                      | 2  | 11,50 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 23,00         |       |           |
|    |            |                              | 2  | 32,60 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 65,20         |       |           |
|    |            |                              | 2  | 18,00 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 36,00         |       |           |
|    |            |                              | 2  | 6,00  |      | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 6,00          |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 6+350 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | per muretti                  | 2  | 23,30 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 46,60         |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 6+400 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | cordolo ancorato             | 1  | 34,00 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 34,00         |       |           |
|    |            |                              | 1  | 34,00 |      | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 17,00         |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 6+550 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | cordolo ancorato             | 1  | 26,00 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 26,00         |       |           |
|    |            |                              | 1  | 36,00 |      | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 18,00         |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 6+600 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | per muretti                  | 1  | 24,80 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 24,80         |       |           |
|    |            |                              | 1  | 24,80 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 24,80         |       |           |
|    |            |                              | 1  | 7,30  |      | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 3,75          |       |           |
|    |            |                              | 1  | 55,20 |      | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 55,20         |       |           |
|    |            |                              | 1  | 55,20 |      | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 27,60         |       |           |
|    |            | parapetti                    | 2  | 3,90  |      | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 3,90          |       |           |
|    |            |                              | 2  | 1,90  |      | 0,40            | = m <sup>2</sup> | 1,52          |       |           |
|    |            | S.P.A. Murauto Km.0+150      |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | cordolo                      | 1  | 2,50  |      | 0,60            | = m <sup>2</sup> | 1,50          |       |           |
|    |            | S.P.A. Murauto Km. 0+250     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | cordolo                      | 1  | 57,40 |      | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 28,70         |       |           |
|    |            | S.P.A. Murauto Km 0+300      |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | cordolo                      | 1  | 17,00 |      | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 8,50          |       |           |
|    |            |                              |    |       |      | <b>Sommario</b> | = m <sup>2</sup> | <b>711,97</b> | 18,40 | 13.100,25 |
| 10 | NP.3/6.3.4 | Drenaggio in pietrame        |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 3+000 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | per muretti                  |    | 52,60 | 0,40 | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 21,04         |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | per muretti                  |    | 53,80 | 0,40 | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 21,52         |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 3+400 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | muretti                      |    | 11,50 | 0,40 | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 4,60          |       |           |
|    |            |                              |    | 32,60 | 0,40 | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 13,04         |       |           |
|    |            |                              |    | 10,60 | 0,40 | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 4,24          |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 6+350 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | per muretti                  |    | 23,30 | 0,40 | 1,00            | = m <sup>2</sup> | 9,32          |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 6+550 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | cordolo ancorato             |    | 26,00 | 0,40 | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 5,20          |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 6+600 sx     |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | per muretti                  |    | 24,60 | 0,40 | 0,50            | = m <sup>2</sup> | 4,92          |       |           |
|    |            |                              |    |       |      | <b>Sommario</b> | = m <sup>2</sup> | <b>83,88</b>  | 23,20 | 1.946,02  |
| 11 | 6.3.1      | Gabbioni metallici           |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx     | 16 |       |      | 19,700          | = Kg.            | 315,20        |       |           |
|    |            | S.P.A. S. Gregorio Km. 1+900 | 4  |       |      | 19,700          | = Kg.            | 78,80         |       |           |
|    |            |                              |    |       |      | <b>Sommario</b> | <b>Kg.</b>       | <b>394,00</b> | 7,46  | 2.939,24  |
| 12 | 6.3.3      | Pietrame per gabbioni        |    |       |      |                 |                  |               |       |           |
|    |            | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx     | 16 | 2,00  | 1,00 | 1,00            | = m <sup>3</sup> | 32,00         |       |           |
|    |            | S.P.A. S. Gregorio Km. 1+900 | 4  | 2,00  | 1,00 | 1,00            | = m <sup>3</sup> | 8,00          |       |           |
|    |            |                              |    |       |      | <b>Sommario</b> | = m <sup>3</sup> | <b>40,00</b>  | 34,50 | 1.380,00  |

|                                   |                  |                                                                 |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|-------|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--|-------|--|----------|--|
| 13                                | 6.1.1.1          | Tout - venant di cava                                           |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx                                        |                | 18,00 | 0,50                 | 1,15            | = m <sup>3</sup>      | 10,35           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  |                                                                 |                | 10,00 | 2,50                 | 0,15            | = m <sup>3</sup>      | 3,75            |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P.A. S. Gregorio Km. 1+900                                    |                | 5,00  | 2,50                 | 0,30            | = m <sup>3</sup>      | 3,75            |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 8+500                                           |                | 45,00 | 5,50                 | 0,20            | = m <sup>3</sup>      | 49,50           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P.A. Ponte Santa                                              |                | 65,00 | 6,00                 | 0,25            | = m <sup>3</sup>      | 97,50           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  |                                                                 |                |       |                      | <b>Sommario</b> | = m <sup>3</sup>      | <b>164,85</b>   |  | 18,80 |  | 3.099,18 |  |
| 14                                | 6.3.5            | Compenso addizionale per trasporto da cava                      |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+000 sx                                        |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | quantità di cui alla voce 6.3.4                                 | m <sup>3</sup> | 21,04 | 2,100                |                 | = m <sup>3</sup> *Km  | 44,18           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx                                        |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | quantità di cui alla voce 6.3.4                                 | m <sup>3</sup> | 21,52 | 2,200                |                 | = m <sup>3</sup> *Km  | 47,34           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx                                        |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | quantità di cui alla voce 6.3.3                                 | m <sup>3</sup> | 32,00 | 2,500                |                 | = m <sup>3</sup> *Km  | 80,00           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | quantità di cui alla voce 6.1.1.1                               | m <sup>3</sup> | 14,10 | 2,500                |                 | = m <sup>3</sup> *Km  | 35,25           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+400 sx                                        |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | quantità di cui alla voce 6.3.4                                 | m <sup>3</sup> | 21,88 | 2,500                |                 | = m <sup>3</sup> *Km  | 54,70           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 6+350 sx                                        |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | quantità di cui alla voce 6.3.4                                 | m <sup>3</sup> | 9,32  | 5,450                |                 | = m <sup>3</sup> *Km  | 50,79           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 6+550 sx                                        |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
| quantità di cui alla voce 6.3.4   | m <sup>3</sup>   | 5,20                                                            | 5,650          |       | = m <sup>3</sup> *Km | 29,38           |                       |                 |  |       |  |          |  |
| S.P. N. 140 Km. 6+600 sx          |                  |                                                                 |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
| quantità di cui alla voce 6.3.4   | m <sup>3</sup>   | 4,92                                                            | 5,700          |       | = m <sup>3</sup> *Km | 28,04           |                       |                 |  |       |  |          |  |
| S.P. N. 140 Km. 8+500             |                  |                                                                 |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
| quantità di cui alla voce 6.1.1.1 | m <sup>3</sup>   | 49,50                                                           | 7,600          |       | = m <sup>3</sup> *Km | 376,20          |                       |                 |  |       |  |          |  |
| S.P.A. Ponte Santa                |                  |                                                                 |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
| quantità di cui alla voce 6.1.1.1 | m <sup>3</sup>   | 97,50                                                           | #####          |       | = m <sup>3</sup> *Km | 1.072,50        |                       |                 |  |       |  |          |  |
| S.P.A. S. Gregorio Km. 1+900      |                  |                                                                 |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
| quantità di cui alla voce 6.3.3   | m <sup>3</sup>   | 8,00                                                            | #####          |       | = m <sup>3</sup> *Km | 96,00           |                       |                 |  |       |  |          |  |
| quantità di cui alla voce 6.1.1.1 | m <sup>3</sup>   | 3,75                                                            | #####          |       | = m <sup>3</sup> *Km | 45,00           |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  |                                                                 |                |       |                      | <b>Sommario</b> | = m <sup>3</sup> *Km  | <b>1.959,40</b> |  | 0,46  |  | 901,32   |  |
| 15                                | NP.5             | Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 2+200 dx                                        |                |       |                      |                 | = m                   | 140,40          |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+100 sx                                        |                |       |                      |                 | = m                   | 5,10            |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+100 dx                                        |                |       |                      |                 | = m                   | 32,00           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx                                        |                |       |                      |                 | = m                   | 44,60           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 5+000 dx                                        |                |       |                      |                 | = m                   | 76,00           |  |       |  |          |  |
|                                   |                  |                                                                 |                |       |                      | <b>Sommario</b> | = m                   | <b>298,10</b>   |  | 14,08 |  | 4.197,25 |  |
| 16                                | NP.4/<br>6.1.5.1 | Conglomerato bituminoso per strato di usura                     |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+400 dx                                        |                | 29,10 | 0,80                 | 10,00           | = m <sup>2</sup> *cm  | 232,80          |  |       |  |          |  |
|                                   |                  |                                                                 |                | 23,00 | 2,40                 | 10,00           | = m <sup>2</sup> *cm  | 552,00          |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P.A. S. Gregorio Km. 1+900                                    |                | 15,00 | 2,50                 | 10,00           | = m <sup>2</sup> *cm  | 375,00          |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. N. 140 Km. 3+400                                           |                | 75,50 | 6,50                 | 5,00            | = m <sup>2</sup> *cm  | 2.453,75        |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. 140 Km. 8+500                                              |                | 45,00 | 6,20                 | 5,00            | = m <sup>2</sup> *cm  | 1.395,00        |  |       |  |          |  |
|                                   |                  |                                                                 |                | 22,00 | 7,20                 | 5,00            | = m <sup>2</sup> *cm  | 792,00          |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P.A. Ponte Santa                                              |                | 73,30 | 6,90                 | 6,00            | = m <sup>2</sup> *cm  | 3.034,62        |  |       |  |          |  |
|                                   |                  |                                                                 |                |       |                      | <b>Sommario</b> | m <sup>2</sup>        | <b>8.835,17</b> |  | 1,60  |  | 14,11    |  |
| 17                                | 6.1.4.1          | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)     |                |       |                      |                 |                       |                 |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | Ponte Santa                                                     |                | 60,00 | 5,00                 | 5,00            | = m <sup>2</sup> *cm. | 1.500,00        |  |       |  |          |  |
|                                   |                  | S.P. 140 Km. 8+500                                              |                | 40,00 | 6,00                 | 7,00            | = m <sup>2</sup> *cm. | 1.680,00        |  |       |  |          |  |
|                                   |                  |                                                                 |                |       |                      | <b>Sommario</b> | = m <sup>2</sup> *cm. | <b>3.180,00</b> |  | 1,33  |  | 4,21     |  |

|    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                  |                                      |         |                                                                                                                      |                                                            |       |          |
|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------|----------|
| 18 | NP.7 | Conglomerato bituminoso per strato di usura franco impianto per riparazione buche strade varie                                                                                                                                                                        |                                                  |                                      | Sommano | Kg.                                                                                                                  | 130.160,00                                                 | 0,052 | 6.768,32 |
| 19 | NP.6 | Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle strade con mezzo meccanico<br>pulitura cunette e margini<br>S.P. 140 tratti vari<br>S.P. 141 Km. 0+000-2+000 tratti vari<br>S.P.A. Murauto Km. 0+300-1+000<br>S.P.A. Ponte Santa<br>S.P.A. Soccorso - S. Gregorio | 1.500,00<br>800,00<br>700,00<br>800,00<br>900,00 | 0,60<br>0,60<br>0,50<br>0,80<br>0,80 |         | = m <sup>2</sup><br>= m <sup>2</sup><br>= m <sup>2</sup><br>= m <sup>2</sup><br>= m <sup>2</sup><br>= m <sup>2</sup> | 900,00<br>480,00<br>350,00<br>640,00<br>720,00<br>3.090,00 | 2,35  | 7.261,50 |
| 20 | D.1  | Operaio Comune<br>S.P. N. 140 Km. 3+100 sx<br>S.P. N. 140 Km. 6+400 sx<br>S.P. N. 140 Km. 6+550 sx<br>S.P.A. S. Gregorio Km. 1+900                                                                                                                                    |                                                  |                                      | Sommano | ore<br>ore<br>ore<br>ore<br>ore                                                                                      | 16,00<br>48,00<br>48,00<br>16,00<br>128,00                 | 24,04 | 3.077,12 |
| 21 | E.1  | Pala cingolata o gommata di potenza oltre Hp. 45 e fino a 100 sistemazione piano viabile                                                                                                                                                                              |                                                  |                                      |         | ore                                                                                                                  | 60,00                                                      | 41,25 | 2.475,00 |
| 22 | E.2  | Minipala cingolata o gommata di potenza Hp. 45 sgombero frane                                                                                                                                                                                                         |                                                  |                                      |         | ore                                                                                                                  | 24,00                                                      | 35,00 | 840,00   |
| 23 | E.3  | Autocarro fino a 4 m <sup>3</sup> sgombero frane                                                                                                                                                                                                                      |                                                  |                                      |         | ore                                                                                                                  | 24,00                                                      | 40,00 | 960,00   |
| 24 | E.4  | Autocarro oltre a 4 m <sup>3</sup> e fino ad 80 Hp. sgombero frane                                                                                                                                                                                                    |                                                  |                                      |         | ore                                                                                                                  | 24,00                                                      | 50,00 | 1.200,00 |
| 25 | NP.8 | Martello perforatore fori su muretti esistenti                                                                                                                                                                                                                        |                                                  |                                      |         | ore                                                                                                                  | 98,00                                                      | 33,57 | 3.289,86 |
|    |      | arrotondamento                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                  |                                      |         |                                                                                                                      |                                                            |       | 10,19    |

Sommano € 140.000,00

## QUADRO ECONOMICO

|                                                                                                            |          |                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|
| a) IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI                                                                          | €        | 140.000,00                   |
| b) di cui per oneri irriducibili per sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)                             | €        | <u>4.200,00</u>              |
| RESTANO I LAVORI A BASE D'ASTA                                                                             | €        | 135.800,00                   |
| A DETRARRE IL RIBASSO D'ASTA DEL                                                                           | 29,7927% | <u>€ 40.458,49</u>           |
| IMPORTO NETTO RIBASSATO                                                                                    | €        | 95.341,51                    |
| ONERI SICUREZZA                                                                                            | €        | <u>4.200,00</u>              |
| IMPORTO NETTO CONTRATTUALE                                                                                 | €        | 99.541,51                    |
| c) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE                                                               |          |                              |
| c1) Per imprevisti ed arrotondamenti                                                                       | €        | -                            |
| c2) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002                                                    | €        | 2.900,00                     |
| c3) Per assicurazione obbligatoria di cui al comma 4 dell'art. 11 L.R. N. 7/2002 ed arrotondamento         | €        | -                            |
| c4) Per accertamenti di laboratorio                                                                        | €        | 161,65                       |
| c5) I.V.A. 21%                                                                                             | €        | 20.903,72                    |
| c6) quota C.P.T. (20% su ribasso d'asta)                                                                   | €        | 8.380,69                     |
| c7) Oneri discarica compreso I.V.A.                                                                        | €        | <u>6.209,00</u>              |
| <b>SOMMANO</b>                                                                                             | <u>€</u> | <u>38.555,06</u> € 38.555,06 |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA</b>                                                                         | <u>€</u> | <u>138.096,57</u>            |
| d) Somme non disponibili                                                                                   |          |                              |
| (disimpegnate con Determina Dirigenziale N. 183 del 27/05/2011 del 4° Dipartimento Viabilità 2° Distretto) |          |                              |
| d1) Ribasso d'asta al netto quota C.P.T. (€ 41.903,43-8.380,69)=                                           | €        | 33.522,74                    |
| d2) I.V.A. sul ribasso (su € 41.903,43)                                                                    | €        | <u>8.380,69</u>              |
| SOMMANO                                                                                                    | <u>€</u> | <u>41.903,43</u> € 41.903,43 |
| <b>IMPORTO TOTALE FINANZIATO</b>                                                                           | <u>€</u> | <u>180.000,00</u>            |

Messina,

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
 F.to Ing. Antonino SCIUTTERI



COPIA

## PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

\*\*\*\*\*

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP., RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO.-

IMPRESA: LAGATI Santo

CODICE CIG.: 140837322A

\*\*\*\*\*

### PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

#### ELABORATI:

- RELAZIONE GENERALE
- ELABORATI GRAFICI
- ANALISI NUOVI PREZZI
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- QUADRO DI RAFFRONTO
- ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 12/12/2011

Il Direttore dei Lavori  
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 55 del 12 DIC. 2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pinto

E copia conforme all'originale

## ELENCO NUOVI PREZZI

**NP.1/1.1.8** Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'impresa e certificati dalla direzione lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione:

1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m<sup>3</sup>, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di idonea potenza non inferiore ai 45 kW.

..... al m<sup>3</sup> € 4,90 25%

**NP.2/ 1.2.2** Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt.1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il trasporto nell'ambito del cantiere:

--- per ogni m<sup>3</sup> di scavo ..... al m<sup>3</sup> € 3,98 22%

**NP.3/ 6.3.4** Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciottoli di pezzatura non inferiore a 20 cm, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, regolarizzati a mano, compresi eventuali ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 d'altezza . . . al m<sup>3</sup> € 23,20 36%

**NP.4/6.1.5.1** - Conglomerato bituminoso per strato di usura, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di natura basaltica o silicea, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico tipo L (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 5,5 e 6%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 - 0,35 kg/m<sup>2</sup>), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.

1) per strade in ambito extraurbano . . . - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore. . . . . € 1,60 3%

**NP.5** - Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, rette o curve, già collocate in precedenza sulla sede stradale, mediante smontaggio ed eventuale rialzo delle fasce metalliche, rimontaggio dei sostegni verticali con battipalo, il ripristino dei catadiottri mancanti. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per collocare l'opera a regola d'arte, mentre è escluso l'onere per la fornitura a piè d'opera dei paletti danneggiati o di altezza non regolamentare, nonché dei catadiottri che verranno pagati a parte.

Prezzo di applicazione per ogni metro quadrato ..... € 14,08 90,79%

**NP.6** – Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza della Strade provinciali, anche con l'ausilio di mezzi meccanici ed eventuale uso del martello demolitore per la pulizia approfondita di cunette e dei pozzi laterali dal materiale che impedisce il normale scorrimento delle acque meteoriche di qualunque natura e consistenza, compresa l'eliminazione di eventuale vegetazione spontanea. E' compresa la sistemazione finale dell'area, il trasporto a rifiuto, o presso impianto di compostaggio della vegetazione estirpata, l'eventuale uso di diserbante ed ogni altro onere per sistemare l'area a perfetta regola d'arte.  
Prezzo di applicazione per ogni metro quadrato ..... € 2,35 35,8

**NP.7** Conglomerato bituminoso per strato di usura, con le caratteristiche di cui al C.S.A. (ad eccezione della natura degli aggregati lapidei che dovranno provenire dalla frantumazione di rocce basaltiche o silicee) franco impianto, misurato in kg mediante pesatura prima dell'impiego con strumenti muniti di certificato di verifica periodica rilasciato dall'Ufficio metrico competente per territorio e di bollo di periodicità biennale. Il peso dovrà essere documentato con attestato di pesatura.  
Prezzo di applicazione per ogni chilogrammo ..... € 0,052

**NP.8** - Martello perforatore  
Prezzo di applicazione per ogni ora ..... € 33,0

Messina, 12/12/2011

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI



CCPA

# PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

\*\*\*\*\*

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP., RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO.-

IMPRESA: LAGATI Santo

CODICE CIG.: 140837322A

\*\*\*\*\*

## PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

### ELABORATI:

- RELAZIONE GENERALE
- ELABORATI GRAFICI
- ANALISI NUOVI PREZZI
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- QUADRO DI RAFFRONTO
- ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 12/12/2011

Il Direttore dei Lavori  
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 55 del 12 DIC. 2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pinto

**E copia conforme all'originale**



*m/pur*

| N.            | ART.         | DESCRIZIONE                                                             | U.M.                | PREZZO PROGETTO PRINCIPALE |             | PERIZIA           |              | VARIAZIONI IMPORTO |         |                  |
|---------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------|-------------------|--------------|--------------------|---------|------------------|
|               |              |                                                                         |                     | QUANTITA'                  | IMPORTO     | QUANTITA'         | IMPORTO      | in più             | in meno |                  |
| 1             | 1.1.5.1      | Scavo di sbancamento                                                    | m <sup>3</sup>      | 3,53                       | 110,00 €    | 388,30            | 0,00 €       | -                  | €       | 388,30           |
| 2             | 3.1.2.1      | Conglomerato cementizio per c.a. Rek 15 N/mm <sup>2</sup> in fondazione | m <sup>3</sup>      | 110,40                     | 133,98 €    | 14.791,39         | 152,09 €     | 16.790,74          | €       | 1.999,35         |
| 3             | 3.1.3.1      | Conglomerato cementizio per c.a. Rek 20 N/mm <sup>2</sup> in fondazione | m <sup>3</sup>      | 113,90                     | 41,80 €     | 4.761,02          | 42,81 €      | 4.876,06           | €       | 115,04           |
| 4             | 3.2.1.2      | Acciaio in barre                                                        | Kg.                 | 1,49                       | 7.000,88 €  | 10.431,31         | 11.680,29 €  | 17.403,63          | €       | 6.972,32         |
| 5             | 3.2.3        | Casseforme                                                              | m <sup>2</sup>      | 18,40                      | 643,84 €    | 11.846,66         | 711,97 €     | 13.100,25          | €       | 1.253,59         |
| 6             | 6.3.1        | Cabloni metallici                                                       | Kg.                 | 7,46                       | 388,00 €    | 2.894,48          | 394,00 €     | 2.939,24           | €       | 44,76            |
| 7             | 6.3.5        | Pietrame per gabbioni                                                   | m <sup>3</sup>      | 34,50                      | 40,00 €     | 1.380,00          | 40,00 €      | 1.380,00           | €       | -                |
| 8             | 1.2.4        | Compenso per nterro o ricolmo degli scavi                               | m <sup>3</sup>      | 1,77                       | 35,20 €     | 62,30             | 109,31 €     | 193,48             | €       | 131,18           |
| 9             | 6.1.1.1      | Fondazione stradale eseguita con tout-venant                            | m <sup>3</sup>      | 18,80                      | 1,50 €      | 28,20             | 164,85 €     | 3.099,18           | €       | 3.070,98         |
| 10            | 6.3.5        | Compenso addiz. x trasporto da cava                                     | m <sup>3</sup> *Km. | 0,46                       | 207,50 €    | 93,45             | 1.939,40 €   | 901,32             | €       | 805,87           |
| 11            | AN.7         | Conglomerato bituminoso per strato di usura                             | m <sup>2</sup>      | 128,00                     | 112,08 €    | 14.346,24         | 0,00 €       | -                  | €       | 14.346,24        |
| 12            | 6.5.1.1      | Barriera metallica di sicurezza N2                                      | m.                  | 49,00                      | 165,00 €    | 6.600,00          | 0,00 €       | -                  | €       | 6.600,00         |
| 13            | 1.1.5.1      | Scavo a sezione obbligata                                               | m <sup>3</sup>      | 5,70                       | 115,15 €    | 656,36            | 0,00 €       | -                  | €       | 656,36           |
| 14            | AN.5         | Disgaggio                                                               | m <sup>2</sup>      | 7,13                       | 1.060,00 €  | 7.557,80          | 0,00 €       | -                  | €       | 7.557,80         |
| 15            | 6.5.3        | Fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione           | Kg.                 | 6,18                       | 1.985,00 €  | 12.329,10         | 0,00 €       | -                  | €       | 12.329,10        |
| 16            | AN.2         | Pezzi speciali per ancoraggio reti                                      | n.                  | 65,33                      | 170,00 €    | 11.108,10         | 0,00 €       | -                  | €       | 11.108,10        |
| 17            | AN.1         | Fornitura e posa in opera di funi                                       | m.                  | 10,42                      | 1.476,28 €  | 15.382,84         | 0,00 €       | -                  | €       | 15.382,84        |
| 18            | 3.1.3.2      | Conglomerato cementizio per c.a. Rek 20 N/mm <sup>2</sup> in elevazione | m <sup>3</sup>      | 122,90                     | 34,88 €     | 4.286,75          | 161,87 €     | 19.893,82          | €       | 13.607,07        |
| 19            | AN.3         | Fornitura e collocazione di geocomposito in fibra                       | m <sup>2</sup>      | 9,50                       | 660,00 €    | 6.270,00          | 0,00 €       | -                  | €       | 6.270,00         |
| 20            | AN.6         | Muratura ordinaria in pietrame                                          | m <sup>3</sup>      | 277,00                     | 3,75 €      | 1.038,75          | 0,00 €       | -                  | €       | 1.038,75         |
| 21            | AN.3         | Fornitura e posa in opera entro geocompositi di tubi drenanti           | m.                  | 22,43                      | 60,00 €     | 1.345,80          | 0,00 €       | -                  | €       | 1.345,80         |
| 22            | 6.1.4.1      | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)             | m <sup>2</sup> *km. | 1,33                       | 10.500,00 € | 13.965,00         | 3.180,00 €   | 4.229,40           | €       | 9.735,60         |
| 23            | D.1          | Operato comune                                                          | ore                 | 24,04                      | 24,00 €     | 576,96            | 128,00 €     | 3.077,12           | €       | 2.500,16         |
| 24            | E.1          | Pala cingolata o gommata oltre Hp. 45 e fino Hp. 100                    | ore                 | 41,25                      | 16,00 €     | 660,00            | 60,00 €      | 2.475,00           | €       | 1.815,00         |
| 25            | E.2a         | Mompala singolata o gommata fino Hp. 45                                 | ore                 | 35,00                      | 16,00 €     | 560,00            | 24,00 €      | 840,00             | €       | 280,00           |
| 26            | F.3          | Autocarro fino a 4 m <sup>3</sup>                                       | ore                 | 40,00                      | 16,00 €     | 640,00            | 24,00 €      | 960,00             | €       | 320,00           |
| 27            | E.4          | Autocarro oltre a 4 m <sup>3</sup> e fino ad 80 Hp.                     | ore                 | 50,00                      | 16,00 €     | 800,00            | 24,00 €      | 1.200,00           | €       | 400,00           |
| 28            | 1.2.5.1      | Trasporto a rifiuto                                                     | m <sup>3</sup> *Km. | 0,46                       | 426,50 €    | 193,43            | 5.256,08 €   | 2.417,80           | €       | 2.224,37         |
| 13            | NP 1/1.1.8   | Scavo a sezione su sede stradale                                        | m <sup>3</sup>      | 4,90                       | 0,00 €      | -                 | 744,77 €     | 3.649,37           | €       | 3.649,37         |
| 13            | NP 2/1.2.2   | Compenso add. agli cavi per sollevamento delle materie accat.           | m <sup>3</sup>      | 3,98                       | 0,00 €      | -                 | 744,77 €     | 2.964,18           | €       | 2.964,18         |
| 13            | NP 3/6.3.4   | Drenaggio in pietrame                                                   | m <sup>2</sup>      | 23,20                      | 0,00 €      | -                 | 83,88 €      | 1.946,02           | €       | 1.946,02         |
| 11            | NP 4/6.1.5.1 | Conglomerato bituminoso per strato di usura                             | m <sup>2</sup> *km. | 1,60                       | 0,00 €      | -                 | 8.835,17 €   | 14.136,27          | €       | 14.136,27        |
| 11            | NP 5         | Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza         | m.                  | 14,08                      | 0,00 €      | -                 | 298,10 €     | 4.197,25           | €       | 4.197,25         |
| 11            | NP 6         | Sistemazione e pulizia di aree di pertinenza delle strade               | m <sup>2</sup>      | 2,35                       | 0,00 €      | -                 | 3.090,00 €   | 7.261,50           | €       | 7.261,50         |
| 11            | NP 7         | Conglomerato bituminoso per strato di usura franco impianto             | Kg.                 | 0,052                      | 0,00 €      | -                 | 130.160,00 € | 6.768,32           | €       | 6.768,32         |
| 11            | NP 8         | Martello perforatore                                                    | ore                 | 33,570                     | 0,00 €      | -                 | 98,00 €      | 3.289,86           | €       | 3.289,86         |
|               |              | arrotondamento                                                          |                     |                            | €           | 3,76              | 0,00 €       | 10,19              | €       | 4,43             |
| <b>TOTALI</b> |              |                                                                         |                     |                            | €           | <b>145.000,00</b> | €            | <b>140.000,00</b>  | €       | <b>81.756,89</b> |



CO.A

# PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP., RICADENTI NEI COMUNI DI PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO.-

IMPRESA: LAGATI Santo

CODICE CIG.: 140837322A

## PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

### ELABORATI:

- RELAZIONE GENERALE
- ELABORATI GRAFICI
- ANALISI NUOVI PREZZI
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- QUADRO DI RAFFRONTO
- ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 12/12/2011

Il Direttore dei Lavori  
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 55 del 12 DIC. 2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pinto

E copia conforme all'originale



N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

## PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza delle SS.PP. ricadenti nei Comuni di Piraino e Sant'Angelo di Brolo.-

Impresa: LAGATI Santo

Contratto: rep. N. 13934 del 21/07/2011 registrato a Messina il 03/08/11 al n° 7928 Serie I

### SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

L'anno \_\_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ in Messina, via XXIV Maggio, palazzo della Provincia Regionale di Messina, C.F. 80002760835 Ufficio Tecnico, sono presenti:

1. Il Dott. Ing. Benedetto SIDOTI PINTO nella qualità di Responsabile del Procedimento dei lavori di che trattasi;
2. il Dott. Ing. Antonino SCIUTTERI nella qualità dei lavori di che trattasi;
3. il Sig. Santo LAGATI titolare dell'omonima impresa con sede in CESARÒ (ME) Via R. Elena N. 107

#### PREMESSO:

- che il progetto originario, redatto in data 12/10/2010 dall'ing. Antonino SCIUTTERI e dai geom. Antonio LORELLO, Carmelo MANGANO, Roberto COPPOLA e Ferdinando PULLELLA, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 656 del 13/10/2010, per l'importo complessivo di € 180.000,00, di cui € 145.000,00 per lavori, comprensivi di € 4.350,00 per oneri irriducibili per la sicurezza, ed € 35.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- che con determinazione n. 20 del 17/01/2011 del Dirigente del 4° Dipartimento – Viabilità 2° Distretto è stato approvato il progetto ed è stata impegnata la somma di €. 180.000,00 al Cap. 7586 Bilancio 2010 (Mutuo C.DD.PP.);
- che a seguito di cottimo – appalto, svoltosi in data 23/11/2010, è rimasta aggiudicataria l'Impresa LAGATI Santo, con il ribasso del 29,7927%;
- che il relativo contratto è stato stipulato in data 21/07/2011 al n° 13934 di rep., per l'importo di € 103.096,57, depurato del ribasso d'asta del 29,7927% e comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 4.350,00, e registrato a Messina in data 03/08/11, al n° 792;
- che i lavori sono stati consegnati il 07/07/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 09/12/2011; a seguito di istanza di proroga avanzata dall'Impresa, sono stati concessi giorni 45 e l'ultimazione restava fissata al 23/01/2012;
- che in data 12/12/2011 è stata redatta, dal direttore dei lavori ing. Antonino SCIUTTERI, perizia di variante tecnica, in quanto, oltre a dover adeguare (talora in più e talora in meno) le quantità delle categorie di lavoro previste nel progetto originario, si rende necessario dover realizzare alcuni lavori non previsti nel progetto, ma che si ritengono indispensabili per garantire la sicurezza.

- za del transito; inoltre è necessario reperire le somme per gli oneri di scarica e per l'aumento dell'aliquota I.V.A. a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 138 del 13/08/2011;
- che l'importo complessivo della stessa perizia è di € 138.096,57, di cui € 99.541,51 per lavori al netto del ribasso d'asta del 29,7927% e comprensivi degli oneri per la sicurezza pari a € 4.200,00;
  - che la stessa comporta una diminuzione dell'importo contrattuale dei lavori per € 3.555,06;
  - che i prezzi applicati sono quelli previsti nel contratto principale e nel presente Atto;

#### CONSIDERATO

- che in dipendenza della predetta perizia di variante tecnica bisogna eseguire nuovi e/o diversi lavori non previsti nel progetto originario;
- che per effetto della suddetta variante la spesa da sostenere non subisce alcuna variazione rispetto al finanziamento, il tutto come evincesi dal seguente quadro riepilogativo:

|                                                     |   |                  |
|-----------------------------------------------------|---|------------------|
| - Importo netto lavori a misura                     | € | 99.541,51        |
| - Somme a disposizione dell'Amm.ne                  | € | 38.555,06        |
| - Somme non disponibili (ribasso e relativa I.V.A.) | € | <u>41.903,43</u> |
| Sommano                                             | € | 180.000,00       |

#### TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

il sig. Santo LAGATI nella qualità di titolare dell'omonima impresa assuntrice dei lavori di che trattasi, col presente atto:

#### DICHIARA E SI OBBLIGA

Art.1) Di accettare l'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante tecnica, senza eccezione alcuna, agli stessi patti, norme e condizioni contenuti nel Contratto in data 21/07/2011 rep. n. 13934;

Art.2) Di accettare i seguenti nuovi prezzi non contemplati nell'elenco allegato al contratto, che verranno assoggettati allo stesso ribasso d'asta del 29,7927% e regolati dalle stesse norme e condizioni contenute nel contratto principale indicato in epigrafe. Essi sono stati desunti direttamente dal prezzario per la Regione Sicilia del 2009 e da regolari analisi dei prezzi; essi sono comprensivi di spese generali ed utile dell'impresa e vengono concordati ai sensi dell'art. 136 del Regolamento di cui al D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554:

NP.1/1.1.8 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoscrvizi danneggiati senza incuria da parte dell'impresa e certificati dalla direzione lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione:

1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m<sup>3</sup>, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di idonea potenza non inferiore ai 45 kW ..... al m<sup>3</sup> € 4,90

**NP.2/ 1.2.2** Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt.1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il trasporto nell'ambito del cantiere:

— per ogni m<sup>3</sup> di scavo ..... al m<sup>3</sup> € 3,98

**NP.3/ 6.3.4** Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciottoli di pezzatura non inferiore a 20 cm, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, regolarizzati a mano, compresi eventuali ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 d'altezza ..... al m<sup>3</sup> € 23,20

**NP.4/6.1.5.1** - Conglomerato bituminoso per strato di usura, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro ( del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di natura basaltica o silicea, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico tipo L (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 5,5 e 6%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 - 0,35 kg/m<sup>2</sup>), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.

1) per strade in ambito extraurbano . . . - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore. . . . . € 1,60

**NP.5** - Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, rette o curve, già collocate in precedenza sulla sede stradale, mediante smontaggio ed eventuale rialzo delle fasce metalliche, rimontaggio dei sostegni verticali con battipalo, il ripristino dei catadiottri mancanti. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per collocare l'opera a regola d'arte, mentre è escluso l'onere per la fornitura a piè d'opera dei paletti danneggiati o di altezza non regolamentare, nonché dei catadiottri che verranno pagati a parte.

Prezzo di applicazione per ogni metro quadrato ..... € 14,08

**NP.6** – Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza della Strade provinciali, anche con l'ausilio di mezzi meccanici ed eventuale uso del martello demolitore per la pulizia approfondita di cunette e dei pozzetti laterali dal materiale che impedisce il normale scorrimento delle acque meteoriche di qualunque natura e consistenza, compresa l'eliminazione di eventuale vegetazione spontanea. E' compresa la sistemazione finale dell'area, il trasporto a rifiuto, o presso impianto di compostaggio della vegetazione estirpata, l'eventuale uso di diserbante ed ogni altro onere per sistemare l'area a perfetta regola d'arte.

Prezzo di applicazione per ogni metro quadrato ..... €. 2,35

**NP.7** Conglomerato bituminoso per strada di usura, con le caratteristiche di cui al C.S.A.(ad eccezione della natura degli aggregati lapidei che dovranno provenire dalla frantumazione di rocce basaltiche o silicee), franco impianto, misurato in kg mediante pesatura prima dell'impiego con strumenti muniti di certificato di verifica periodica rilasciato dall'Ufficio metrico competente per territorio e di bollo di periodicità biennale. Il peso dovrà essere documentato con attestato di pesatura.

Prezzo di applicazione per ogni chilogrammo ..... €. 0,052

**NP.8** - Martello perforatore

Prezzo di applicazione per ogni ora ..... €. 33,57

Art. 3) Di accettare che il ribasso d'asta contrattuale del 29,7927 % venga applicato a tutti i lavori previsti nella presente perizia di variante tecnica.

Art. 4) Di ultimare i lavori suddetti con un periodo superiore di quarantacinque giorni rispetto al termine contrattuale giusta proroga concessa; pertanto il termine per l'ultimazione dei lavori resta fissato al 23/01/2012.

Art. 5) Di accettare che i lavori previsti nella perizia di variante vengano contabilizzati in uno con quelli del contratto principale.

Art. 6) Ai fini fiscali si dichiara che l'importo contrattuale dei lavori pari a € 103.096,57 al netto del ribasso d'asta del 29,7927% e comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 4.350,00 subisce una diminuzione pari ad € 3.555,06 rispetto al contratto principale;

Art. 7) Il presente atto sarà sottoposto a registrazione fiscale solo in caso d'uso.

Art. 8) Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo le intervenute superiori approvazioni.

Letto e confermato

L'IMPRESA  
F.to LAGATI Santo

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
F.to \*Ing. Antonino SCIUTTERI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
F.to Ing. Benedetto SIDOTTI PINTO